

FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: geschlossen / closed

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönebach 3 D-87637 Eisenberg	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0092/14
		Datum	19.02.14
Baumuster	Duett	Ort	Achensee + Zillertal Lenggries, Schruns, Weesen



Rev. 2.1 - 13.08.2013
EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	Minimales Startgewicht	Maximales Startgewicht
	17.11. -01.12.2013	4.12-11.12.2013
Testpilot	Mike Küng	Anselm Rauh
Gurtzeug	EAPR-Tandemtestequipment	Supair Walibi + Ava Acro
Fluggewicht gesamt	150 kg	230 kg



Klassifikation	B
----------------	----------

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.1.1				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.1.2				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	25km/h bis 30km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8				
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	mehr als 14m/s	B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: offen / open

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönebach 3 D-87637 Eisenberg	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0092/14
		Datum	19.02.14
Baumuster	Duett	Ort	Achensee + Zillertal
Bemerkung			Lenggries, Schruns, Weesen



Rev. 2.1 - 13.08.2013
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht
Datum der Erprobung	17.11. - 01.12.2013		4.12-11.12.2013
Testpilot	Mike Küng		Anselm Rauh 
Gurtzeug	EAPR-Tandemtestequipment		Supair Walibi + Ava Acro
Fluggewicht gesamt	150 kg		230 kg

Klassifikation	B
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.1.1				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.1.2				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfuggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	25km/h bis 30km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8				
Aufrichtendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbstständig in 3 - 5sec	B	Selbstständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3sec	A	Selbstständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A

Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein	A				
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein	A				
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13									
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	30° - 60°	B				
Klapper	Kein Einklapper		A	Kein Einklapper	A				
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein		A	Nein	A				
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°		A	Weniger als 45°	A				
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt		A	Die meisten Leinen gespannt	A				
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	max 50% Einklappung	< 90°	Vorscheiß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorscheiß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein		A			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorscheiß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorscheiß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein		A			
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja		A	Ja	A				
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja		A	Ja	A				
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges		A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A				
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16									
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein	A				
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17									
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein	A				
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A				
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein	A				
19. B-Stall – 4.1.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung			NA		NA				
Verhalten vor der Ausleitung			NA		NA				
Rückkehr in den Normalflug			NA		NA				
Vorschießen beim Ausleiten			NA		NA				
Kaskade tritt auf			NA		NA				
20. Ohren anlegen – 4.1.20									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung		A	Mittels spezieller Vorrichtung	A				
Verhalten mit angelegten Ohren			A	Stabiler Flug	A				
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°	A				
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen – 4.1.22									
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten		A	Selbständiges Ausleiten	A				
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr		A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A				
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23									
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja		A	Ja	A				
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein	A				
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24									
Manöver funktioniert wie beschrieben			NA		NA				
Manöver ist für Anfänger geeignet			NA		NA				
Kaskade tritt auf			NA		NA				
25. Bemerkungen des Testpiloten:									
Copyright Ralf Antz 2013	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig								